

**SOLICITARI DE CLARIFICARE ADRESATE DUPA PUBLICAREA CELUI DE-AL DOILEA
RASPUNS CONSOLIDAT LA CLARIFICARI AL AUTORITATII CONTRACTANTE**

CLARIFICAREA NR. 5 la Documentatia de Atribuire

"Supervizarea Proiectarii si Executiei Podului suspendat peste Dunare in zona Braila"

Intrebare 1	Va rugam sa clarificati daca pentru indeplinirea cerintei de experienta intr-un contract de supervizare sau executie lucrari de infrastructura de transport rutier care sa fi inclus supervizare sau executia unui pod de tip hobanat sau suspendat se accepta experienta dobandita in cadrul unui contract de servicii de supervizare cu o Companie Municipala care a avut calitatea de consultant angajata de Beneficiar sa presteze servicii de supervizare.
Raspuns 1	In situatia in care solicitarea dvs. de clarificare se refera la cerinta de experienta similara, va rugam sa aveti in vedere ca potrivit Instructiunilor catre Ofertanti, aceasta a fost enuntata astfel: <i>"Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 10 ani** servicii de supervizare***/ consultanta*** pentru lucrari aferente infrastructurii de transport rutier in valoare**** cumulata de minim 25.000.000 Lei fara TVA, la nivelul a maxim 5 contracte, din care cel putin un contract a inclus servicii de supervizare***/ consultanta*** pentru constructia noua a unui pod/pasaj/viaduct rutier suspendat si/sau hobanat, cu un profil transversal de minim 4 benzi de circulatie."</i> Mentionam ca Autoritatea Contractanta a precizat explicit in Instructiunile catre Ofertanti ce se va intelege prin servicii de supervizare/ consultanta: <i>"***) În sensul prezentelor cerinte, prin "supervizare/consultanta" se intelege <u>activitatea desfasurata in cadrul unei firme/ echipe de consultanta/de supervizare angajata de catre Beneficiar/ Investitor, prin care a fost asigurata supravegherea/ verificarea lucrarilor executate sau a activitatilor indeplinite de catre Antreprenor, in ceea ce priveste certificarea valorii lucrarilor executate si certificarea conformitatii calitative si cantitative a acestora cu contractul, documentatia de executie si reglementarile tehnice si legislative in vigoare.</u>"</i> Autoritatea Contractanta va realiza evaluarea ofertelor in conformitate cu cerintele documentatiei de atribuire si cu respectarea dispozitiilor legale incidente, pe baza documentelor si informatiilor prezentate de fiecare ofertant in cadrul ofertei in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor de calificare, la acest moment, pe baza informatiilor succinte si incomplete furnizate de dvs. neputand fi oferite lamuriri suplimentare.
Intrebare 2	Intrucat raspunsul la intrebarea de mai jos: <i>"In Caietul de sarcini la punctul 8. Cerinte, 8.1. Personal. 8.1.2. Echipa de supervizare – personal cheie, 4. Inspector de specialitate – Inginer constructor specializare poduri, mentionati« Este necesar ca personalul Consultantului sa aiba atat studii de specialitate in domeniul constructiilor (fapt demonstrat prin prezentarea diplomei de licenta prin care au fost absolvite studiile superioare ale unei facultati de constructii de drumuri, poduri sau tuneluri) [.....]. Va rugam sa confirmati ca un inginer care are o diploma in domeniul Ingineriei Civile</i>

	<i>si autorizatie de profesare in domeniul infrastructurii rutiere, civile si de apa, si care pe perioada studiilor a urmat cursuri in domeniul drumurilor si podurilor, indeplineste cerinta din caietul de sarcini."</i> a fost neconcludent, facand trimitere la un alt raspuns din cadrul clarificarii nr. 3, respectiv raspunsul nr. 124, va rugam sa raspundeti clar si concis la solicitarea de clarificari. Facem aceasta solicitare intrucat consideram ca expertului care are experienta necesara obtinerii punctajului maxim solicitat, implicit experienta necesara in derularea si gestionarea unui proiect atat de complex, care este de importanta nationala, dar care nu are diploma solicitata de dvs. intrucat in tara din care provine nu exista aceasta specialitate, trebuie sa i se aplice un tratament egal cu cel al expertilor din Romania. Asadar, va rugam sa revizuiti cerinta privind specialitatea studiilor absolvite in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau tuneluri, cu studii in domeniul constructiilor/ domeniul tehnic, tinand cont si de faptul ca ati acceptat revizuirea acestei cerinte pentru Responsabilul Cantitati si Responsabilul Calitate, Inginer Constructor - responsabil structuri metalice, cu conditia ca acestia sa aiba "<i>experienta in lucrari de infrastructura, pentru a putea gestiona corect un astfel de contract de importanta nationala si pentru a putea reduce riscurile..."</i>
Raspuns 2	Avand in vedere ca lucrarile ce vor fi supervizate in cadrul prezentului contract sunt aferente <u>Podului suspendat</u> peste Dunare in zona Braila, Inspectorul de specialitate – Inginer constructor specializarea poduri are in mod evident un rol esential in derularea contractului, fiind extrem de important ca acesta sa detina nu doar experienta profesionala solicitata prin Caietul de Sarcini, <u>ci si studii superioare de specialitate.</u> Astfel, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta din Caietul de Sarcini privind studiile <u>Inspectorului de specialitate – Inginer constructor specializarea poduri (personal cheie), astfel cum aceasta a fost modificata prin Raspunsul nr. 124 din Clarificarea nr. 3:</u> <i>"Este necesar ca personalul Consultantului sa detina atat studii de specialitate in domeniul constructiilor (fapt demonstrat prin prezentarea diplomei de licenta prin care au fost absolvite studiile superioare ale unei facultati de constructii de drumuri/ poduri/ tuneluri SAU ale Facultatii de Constructii de Cai Ferate, Drumuri si Poduri), cat si o experienta in lucrari de infrastructura, pentru a putea gestiona corect un astfel de contract de importanta nationala si pentru a putea reduce riscurile enumerate mai sus."</i>